

ЗАВДАННЯ

для проведення конкурсу з фахової майстерності серед учнів ВПУ-20 м. Львова професії «Слюсар з ремонту автомобілів».

Завдання для проведення теоретичного туру конкурсу. I рівень

Тестові питання з предметів: «Будова та технічне обслуговування автомобіля», «Ремонт автомобіля», «Матеріалознавство», «Допуски та посадки», «Електротехніка», «Охорона праці».

----- Які двигуни називаються чотирьохтактними?

- а) двигуни, в яких є чотири циліндри;
- б) робочий цикл, в яких здійснюється за чотири ходи поршня;
- в) робочий цикл здійснюється за два ходи поршня.

----- За якою формулою розраховується ступінь стиску двигуна?

а) $\sum = \frac{V_{II}}{V_3}$

б) $\sum = \frac{V_{II}}{V_h}$

в) $\sum = \frac{V_h}{V_3}$

----- Що входить в шасі автомобіля?

- а) двигун, ходова частина, механізми керування;
- б) двигун, трансмісія, механізми керування;
- в) трансмісія, ходова частина, механізми керування;

----- Двигуни, в яких циліндри розміщені під кутом 180°, відносяться до:

- а) вертикальні однорядні;
- б) дворядні V- подібні;
- в) горизонтальні (опозитні)

----- Що таке літраж двигуна?

- а) сума всіх робочих об'ємів циліндрів двигуна;
- б) сума повних об'ємів циліндрів двигуна ;
- в) сума об'ємів камер згоряння.

----- В якому із варіантів відповідей правильно вказано кількість циліндрів в двигуні автомобіля КамАЗ – 5320?

- а) 4;
- б) 6;
- в) 8.

----- Яке передаточне число між колінчатим і розподільчим валом в чотирьохтактному двигуні?

- а) 1:1;
- б) 2:1;
- в) 3:1.

III рівень

1. Описати послідовність процесів які відбуваються при кожному із тактів робочого циклу чотирьохтактного дизельного ДВЗ.
2. Описати призначення приладів контактної системи запалювання.

IV рівень

1. Робота зчеплення із діафрагменною пружиною.
2. Послідовність затяжки головки блоку циліндрів. Регулювання теплового зазору ГРМ.

Завдання для проведення практичного туру

Практична частина конкурсу складається з трьох етапів і виконується на час.

I етап

1. Перевірити стан генератора зовнішнім оглядом.
2. Розібрати генератор змінного струму і скласти опис комплектуючих деталей.

II етап

1. Скласти генератор.

III етап

1. Зняти та встановити на місце редуктор головної передачі автомобіля.(на діючому макеті)із дотриманням вимог техніки безпеки та технологічної послідовності..

Критерії оцінювання

Теоретичний тур

Сума 180 балів

*I рівень - 40 балів;
II рівень - 40 балів;
III рівень - 50 балів;
IV рівень - 50 балів.*

Практичний тур

Сума 200 балів

*I етап – 50 балів
II етап – 30 балів
III етап – 100 балів*

Дотримання правил безпеки праці - 15 балів.

Організація робочого місця - 5 балів.

Час виконання теоретичного і практичного туру є нормованим.

Творча група з розробки завдань: *Перепічка В.І, Перепічка Ю.В.
Медвідь М.Г.,*